

**Deutsche Post AG**

## **Rückführung der Fremdvergabe im Transport – jetzt!**

Sie sind gut ausgebildet, zuverlässig und loyal! Ein Logistikkonzern braucht sie zum Überleben!

2001 gab es noch 12.000 von ihnen und heute nur noch rund 3.600. Innerhalb der nächsten Jahre wird sich ihre Anzahl nochmals um 1.000 verringern.

Na, wissen Sie schon, wer oder was hier gemeint ist?

Richtig, von den „unternehmenseigenen Lkw-Fahrern“ der Deutschen Post ist die Rede!

An diesem Beispiel wird deutlich, wie sich ein erfolgreiches Unternehmen kaputtspart. Das Motto der Verantwortlichen lautet einmal mehr: „Hauptsache billig“.

Diese Rotstiftpolitik der Deutschen Post blendet nicht nur bewusst die Qualitätsprobleme aus, die mit dem Einsatz von „Servicepartnern“ häufig einhergehen. Sie verstärkt auch den bundesweiten Mangel an ausgebildeten Lkw-Fahrern, der sich mittlerweile auch schon bei der Post bemerkbar macht.

**Die DPVKOM fordert deshalb:**

- **Rückführung der Fremdvergabe im Kerngeschäftsfeld „Transport“ in den Eigenbetrieb!**
- **Einführung der Berufskraftfahrerausbildung in den Abteilungen 32 der Deutschen Post!**